



REGOLAMENTO SPORTIVO

CIRCUIT RALLY TROPHY 2026





INDICE

Articolo 1	-	Organizzazione Generale
Articolo 2	-	Conduttori Ammessi
Articolo 3	-	Vetture Ammesse
Articolo 4	-	Calendario 2026
Articolo 5	-	Iscrizione al Trofeo
Articolo 6	-	Iscrizione alle Gare
Articolo 7	-	Assistenza
Articolo 8	-	Classifiche
Articolo 9	-	Premi
Articolo 10	-	Infrazioni al Regolamento Sportivo e Tecnico
Articolo 11	-	Comunicazioni
Articolo 12	-	Fornitori Ufficiali e Obbligo di Utilizzo
Articolo 13	-	Pubblicità e decorazione vettura
Articolo 14	-	Riservatezza
Articolo 15	-	Dovere di Rappresentanza
Articolo 16	-	Diritto di immagine
Articolo 17	-	Manleva
Articolo 18	-	Foro Competente



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE GENERALE

Art. 1.1 Organizzazione

La Società “**FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.**, con sede a Paruzzaro (NO) in Via Santa Eufemia 7/B - P.I. e C.F. 02396680031”, da qui in poi denominata Promoter e titolare della Licenza Promoter Nr° 361464 , organizza per l’anno 2026 il Circuit Rally Trophy.

Tutte le modifiche a questo regolamento verranno comunicate tramite Circolari Sportive/Tecniche che saranno preventivamente approvate da ACI Sport.

Art. 1.2 Regolamenti applicabili

I Rally validi per il **Circuit Rally Trophy** saranno soggetti all’applicazione delle disposizioni contenute nei seguenti regolamenti:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Norme Generali Rally 2026;
- Regolamenti di Settore ACI Sport relativi alla specialità Rally Circuit
- Regolamento particolare di Gara delle gare nelle quali si disputa il Circuit Rally Trophy;
- Regolamento Sportivo del Circuit Rally Trophy e suoi Annessi;
- Regolamento Tecnico del Circuit Rally Trophy e suoi Annessi;
- Le Circolari informative emesse dal Promotore;
- Fiche Tecnica di ciascuna categoria di vetture iscritte;
- Regolamento Tecnico di ciascuna categoria di vetture iscritte;

Tutti i partecipanti sono tenuti a conoscere questo regolamento nella sua totalità e si impegnano a rispettare l’insieme delle norme in esso contenute.

In occasione di ogni gara il Promoter elencherà, in una circolare, i nominativi dei propri addetti, i quali avranno l’incarico di assistere i partecipanti e controllare il buono svolgimento di tutte le attività connesse alla **Circuit Rally Trophy**.

ART. 2 - CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla **Circuit Rally Trophy** è aperta ai piloti di tutte le nazionalità, titolari (Primo e secondo conduttore) di una licenza Internazionale o Nazionale, nel rispetto delle normative previste da Aci Sport. Non sono presenti limitazioni legate all’età dei partecipanti in relazione alle competizioni che si svolgono interamente all’interno dell’autodromo. Per eventuali gare con





svolgimento anche di una sola prova speciale al di fuori dell'autodromo, e/o ove si tengono attività anche statiche (es. Partenza / Arrivo / Riordini /assistenza – etc) al di fuori del circuito stesso I minorenni non saranno ammessi in nessun caso (nè come 1° nè come 2° conduttore).

Il Promoter del **Circuit Rally Trophy** si riserva la possibilità di valutare comunque tutte le candidature inviate e di accettarle salvaguardando lo spirito sportivo del trofeo stesso e nel rispetto delle norme e delle procedure previste in tal senso dai Regolamenti ACI Sport.

ART. 3 - VETTURE AMMESSE

La partecipazione al **Circuit Rally Trophy** è consentita a tutte le vetture, di tipologia Rally, previste dal regolamento di settore dei Rally Circuit.

ART. 4 - CALENDARIO 2026

Il Calendario del **Circuit Rally Trophy** prevede cinque (5) gare, come di seguito elencato:

14-15 Febbraio 2026	Gara 1	Nivola Rally Show	CIRCUIT	coeff.1
14-15 Marzo 2026	Gara 2	Motors Rally Show	CIRCUIT	coeff.1
25-26 Luglio 2026	Gara 3	Sarno Rally Circuit	CIRCUIT	coeff.1,5
14-15 Novembre 2026	Gara 4	Special Rally Circuit	CIRCUIT	coeff.1
12-13 Dicembre 2026	Gara 5	Pavia Rally Circuit	CIRCUIT	coeff.1

Art. 4.1 Sostituzione gare

Il Promoter si riserva di sostituire una o più gare previste dal calendario, fatta salva l'autorizzazione della autorità sportiva nazionale. In ogni caso il Promoter non verserà nessun indennizzo agli iscritti del Trofeo in caso di modifiche al calendario o cancellazione di una o più gare.

ART. 5 – ISCRIZIONE AL TROFEO

L'Iscrizione al Circuit Rally Trophy non dispensa il Concorrente/Conduttore dal doversi iscrivere alle gare previste dal Trofeo stesso. Il Conduttore è comunque tenuto ad inviare la propria domanda di iscrizione ed al versamento della singola tassa, per poter partecipare ad ogni singola gara, inviando queste ultime al rispettivo organizzatore, rispettando per ogni competizione, I termini temporali di invio sanciti sul rispettivo RPG.





Art. 5.1 Modalità d'iscrizione

I piloti che desiderano iscriversi al **Circuit Rally Trophy** potranno farlo utilizzando e compilando il modulo ON LINE presente sul sito www.circuitrallytrophy.it

Gli importi relativi all'iscrizione dovranno essere completamente versati e saranno restituite esclusivamente in caso di mancata promozione ed organizzazione del **Rally Circuit Trophy 2026**

Le domande incomplete o prive dell'importo economico corrispondente non saranno accettate.

L'invio del Modulo d'Iscrizione al **Circuit Rally Trophy** e la firma dello stesso da parte del Conducente implicano automaticamente la conoscenza, l'accettazione e il rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti (Sportivo e Tecnico) sia nella forma che nello spirito.

Le iscrizioni potranno essere inviate in qualsiasi momento della stagione. I punteggi relativi al Pilota iscritto saranno conteggiati solamente dopo l'avvenuta accettazione da parte del Promoter, accettazione che verrà confermata al pilota stesso tramite mail.

Le iscrizioni al **Circuit Rally Trophy** dovranno essere inviate al più tardi 7 giorni prima delle Verifiche Sportive del primo evento del calendario (Art. 5) al quale si intende partecipare (fa fede l'RPG della gara).

Art. 5.1.1 Iscrizione Circuit Rally Trophy 2026

L'iscrizione del pilota è obbligatoria. L'importo per le iscrizioni al **Circuit Rally Trophy** da parte di un conduttore sarà di € 500,00 + IVA (Cinquecento/00+IVA) per i conduttori che partecipano con vetture 4x4 e di € 450,00+IVA (Quattrocentocinquanta/00+IVA) per i conduttori che partecipano con vetture 2RM (due ruote motrici) se versato entro il 10/02/2026

L'importo per le iscrizioni al **Circuit Rally Trophy** da parte di un conduttore sarà di € 550,00 + IVA (Cinquecentocinquanta/00+IVA) per i conduttori che partecipano con vetture 4x4 e di € 500,00+IVA (Cinquecento /00+IVA) per i conduttori che partecipano con vetture 2RM (due ruote motrici)...se versato dopo il 10/02/2026

Art. 5.1.2 Pagamento quote iscrizione

Il pagamento delle iscrizioni dovrà avvenire tramite bonifico bancario a:





Formula due Italian Trophy SRL

Banca Del Piemonte – Borgomanero - IBAN: **IT56 B030 4845 2200 0000 0086 079**

Specificando la causale del versamento : Iscrizione Nome e Cognome – Circuit Rally Trophy 2026

5.2 Attribuzione punteggi

In tutte le gare valide per il trofeo, è obbligatorio il rispetto delle seguenti disposizioni:

- Pneumatici: L'utilizzo esclusivo di coperture a marchio Pirelli per tutte le tipologie di vetture (sia Moderne che Storiche in configurazione Rally).
- Loghi Tecnici: L'esposizione degli adesivi Pirelli su tutti e quattro gli angoli della vettura.
- Sponsor Istituzionali: L'apposizione dei marchi previsti dal Promoter del Circuit Rally Trophy.

I dettagli relativi al posizionamento e alla tipologia degli sponsor saranno resi noti tramite apposita circolare informativa emessa dal Promoter. Tale circolare sarà pubblicata sul sito ufficiale del Circuit Rally Trophy prima della data d'inizio delle verifiche tecniche ante-gara.

5.2.1 Non attribuzione dei punteggi

I conduttori che, al momento dell'iscrizione a una delle gare del Circuit Rally Trophy, risultino in una situazione debitoria nei confronti del Promoter, non riceveranno l'attribuzione dei punteggi conseguiti. Tali punteggi non verranno pertanto inseriti nelle classifiche ufficiali del Trofeo fino alla regolarizzazione della posizione.

ART.6 - ISCRIZIONI AI RALLY DEL CIRCUIT RALLY TROPHY.

L'iscrizione di un Concorrente al **Circuit Rally Trophy** non lo dispensa dall'obbligo di iscrizione ai Rally ai quali intende partecipare seguendo le disposizioni previste in materia dall'Organizzatore della manifestazione né dal versare la quota di Iscrizione richiesta.

6.1 Ordine di Partenza

Per quanto riguarda l'ordine di partenza delle gare del **Circuit Rally Trophy 2026**, si farà riferimento a quanto previsto dagli specifici Regolamenti di settore di ACI Sport.





A partire dalla seconda gara si specifica che le vetture iscritte al Trofeo saranno accorpate, all'interno del rispettivo gruppo di appartenenza, in base alla posizione occupata nella classifica del Trofeo.

ART.7 - ASSISTENZA

Per quanto riguarda l'assistenza in gara si applicano in toto tutte le disposizioni previste così come stabilite da ACI Sport (Norme Generali e RDS del Campionato di riferimento).

ART.8 – CLASSIFICHE

Art. 8.1 Classifiche di Gara

Nel Circuit Rally Trophy 2026, sulla base del risultato sportivo ottenuto in ogni singola gara, verrà attribuito un punteggio alle seguenti categorie, nel rispetto dei criteri esposti di seguito:

- **Classifica ASSOLUTA**
- **Classifica 4x4 – RC2N** : Aperta a tutti i conduttori che prenderanno parte al trofeo con vetture a quattro ruote motrici.
- **Classifica 4x4 – RC3N**: Aperta a tutti i conduttori che prenderanno parte al trofeo con vetture a quattro ruote motrici.
- **Classifica 2RM – RC3N / RC4N**: Aperta a tutti i conduttori che prenderanno parte al trofeo con vetture due ruote motrici.
- **Classifica 2RM – Altri Gruppi** : Aperta a tutti i conduttori che prenderanno parte al trofeo con vetture due ruote motrici.
- **Under 18**: aperta a tutti i conduttori che prenderanno parte al trofeo con vetture sia di classe 4x4 che 2RM. La classifica sarà unica per entrambe le categorie. Si fa riferimento ai piloti nati del 31 Dicembre 2008
- **Over 55**: aperta a tutti i conduttori che prenderanno parte al trofeo con vetture sia di classe 4x4 che 2RM. La classifica sarà unica per entrambe le categorie. Si fa riferimento ai piloti nati del 31 Dicembre 1970
- **Dame**: aperta a tutti gli equipaggi femminili, in ottemperanza alle NG Rally 2026, al fine dell'inserimento del primo conduttore nella classifica riservata agli equipaggi femminili,

Art. 8.2 Punteggi

Per ciascuno dei Rally validi per il Circuit Rally Trophy, verranno attribuiti dei punti ai conduttori in base ai risultati sportivi conseguiti in ogni categoria prevista. L'assegnazione del punteggio avverrà esclusivamente con riferimento alla classifica degli iscritti al Trofeo. Ai fini della classifica finale del Circuit Rally Trophy, saranno conteggiati solo i risultati finali ufficiali delle gare indicate nel calendario





(Art. 5). Per la definizione del punteggio finale di ogni categoria, saranno considerati validi i cinque migliori risultati ottenuti da ciascun partecipante.

La classifica finale comporterà l'assegnazione del punteggio di seguito elencato, moltiplicato per il coefficiente della gara stessa:

1° Classificato	20 Pt	6° Classificato	7 Pt
2° Classificato	16 Pt	7° Classificato	5 Pt
3° Classificato	13 Pt	8° Classificato	4 Pt
4° Classificato	11 Pt	9° Classificato	3 Pt
5° Classificato	09 Pt	10° Classificato	1 Pt

Questo punteggio si applica a tutte le categorie previste dal Circuit Rally Trophy.

Art. 8.2.1 Power Stage

In ogni gara viene definita una prova speciale chiamata: "Power Stage".

Questa Power Stage assegnerà un punteggio (Coefficiente 1), assegnato sulla base del risultato ottenuto dai soli piloti iscritti al Circuit Rally Trophy in quella prova Speciale.

La "Power Stage" sarà per tutta la stagione l'ultima PS regolarmente disputata in ognuno dei Rally previsti dal Calendario del Circuit Rally Trophy 2026 (Art. 4).

Il Promoter si riserva, inoltre, la facoltà di inserire ulteriori "Power Stage" che verranno comunicate con Circolare Informativa approvata da Aci Sport e distribuita ai conduttori all'atto delle verifiche amministrative.

Alla Prova Speciale "Power Stage" del Circuit Rally Trophy, disputata nel corso di ogni gara, sarà assegnato il punteggio di seguito elencato

I punti assegnati per ogni categoria a cui il presente regolamento fa riferimento all'articolo 8.1, saranno i seguenti:

1° di ogni Classe	5 Pt
2° di ogni Classe	4 Pt
3° di ogni Classe	3 Pt





4° di ogni Classe	2 Pt
5° di Ogni Classe	1 Pt

Art. 8.3 Classifiche Finali Assoluta, 4x4, 2RM, U18, Over 55 e Dame

Il Vincitori assoluti di ciascuna categoria del Circuit Rally Trophy 2026 saranno i piloti che avranno totalizzato il maggior numero di punti secondo i criteri stabiliti all'Art. 8.2.

Questo stesso criterio si applica a tutte le classifiche finali di ogni categoria prevista dall'Art. 8.1.

I punteggi attribuiti e validi sono quelli stabiliti e disciplinati dall'Art. 8.

I premi, in caso il vincitore della classifica **U18, Over 55 e Dame** dovesse risultare anche vincitore di una delle altre categorie (Assoluta - 4x4 - 2RM) sono cumulabili.

In caso di ex-aequo fra due o più Piloti si terrà conto dei migliori piazzamenti realizzati nei Rally valevoli per il Circuit Rally Trophy 2026 (numero di Vittorie, Secondi posti, Terzi posti, Quarti posti...) Nel caso di ulteriore ex-aequo verrà considerato il miglior tempo registrato nella "Power Stage" disputata nella prima gara del Circuit Rally Trophy 2026.

ART. 9 – PREMI

La classifica finale del Circuit Rally Trophy 2026 sarà stabilita sommando i punteggi validi acquisiti come previsto dall'Art. 8.3.

	Assoluta	4X4 RC2N	4X4 RC3N	2RM RC3N/RC4N	2RM – ALTRI	UNDER 18	OVER 55	DAME
1° Classificato	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo
2° Classificato	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo
3° Classificato	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo

Art. 9.1 Cumulabilità dei premi

I premi finali delle varie categorie sono cumulabili.





ART. 10 – INFRAZIONI GENERALI - INFRAZIONI REGOLAMENTO TECNICO

Art. 10.1 Infrazioni Generali

Tutte le infrazioni a:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Regolamenti della Autorità Sportiva Nazionale ACI Sport;
- Regolamenti particolari delle Gare;
- Regolamento di Settore relativo ai Rally Circuit
- Regolamento Tecnico di ciascuna categoria e/o classe;
- Fiche Tecnica di ogni Vettura di ciascuna categoria e/o classe;
- Regolamento Sportivo e Tecnico del Circuit Rally Trophy;

Saranno soggette alla applicazione del Regolamento da parte della Direzione di Gara ed alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi designati dalla Federazione e dagli Organizzatori delle gare del Circuit Rally Trophy. Tutte le infrazioni ai Regolamenti che fanno parte della Circuit Rally Trophy daranno origine ad una sanzione (Sportiva e/o Economica). Il Promoter, in seguito alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi delle gare, emetterà anche una decisione relativa alla Circuit Rally

Considerando la gravità della infrazione.

La decisione includerà una sanzione che potrà causare un'ammonizione e/o la cancellazione totale o parziale del punteggio, oltre alla cancellazione parziale o totale dei premi acquisiti nella gara in cui l'infrazione è stata commessa.

In casi ritenuti particolarmente gravi il Promoter potrà prendere la decisione di sospendere il pilota per una o più gare del Circuit Rally Trophy o di escluderlo definitivamente dal Circuit Rally Trophy. **Le decisioni del Promoter sono inappellabili.**

Art. 10.1.1 Non conformità

Nella eventualità che la vettura non risulti conforme a quanto prescritto dalla Fiche di Omologazione o al Regolamento Sportivo e Tecnico, il promotore del Trofeo Circuit Rally Trophy si rimetterà alle decisioni di Aci Sport





Art. 10.1.2 Decisioni

Tutte le decisioni determinate dal Collegio dei Commissari Sportivi per le infrazioni commesse da Concorrenti iscritti al Circuit Rally Trophy riguardanti il Regolamento Sportivo del Circuit Rally Trophy, comporteranno la non acquisizione del punteggio (totale o parziale) e la non assegnazione dei eventuali premi in denaro (totale o parziale) legati alla gara alla quale le decisioni fanno riferimento. Nel caso in cui la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi comporti l'esclusione del Concorrente, automaticamente anche il Promoter procederà alla esclusione dalla gara oggetto della decisione. In casi particolarmente gravi Il Collegio, in base all'art.216 bis lett.D RSN, segnalerà i fatti oggetto delle decisioni alla Procura Federale. A seguito della decisione della Procura, il Promoter potrà procedere ad ulteriori sanzioni che possono arrivare anche alla esclusione dal Circuit Rally Trophy.

ART. 11 – COMUNICAZIONI

Tutti i conduttori iscritti al Circuit Rally Trophy devono disporre di un indirizzo mail e comunicarlo al momento dell'iscrizione al Promoter. Tutte le comunicazioni riguardanti lo svolgimento del Circuit Rally Trophy saranno inviate per mail all'indirizzo comunicato. È compito del Concorrente controllare periodicamente la casella di posta e mantenerla attiva.

ART. 12 - FORNITORI UFFICIALI E OBBLIGO DI UTILIZZO

Art. 12.1. Pneumatici

In tutte le gare della Circuit Rally Trophy dovranno essere utilizzati esclusivamente i pneumatici **PIRELLI**.

Il numero massimo di pneumatici utilizzabili in ciascuna gara è quello stabilito dalla norma di ACI Sport relativa all'RDS Rally in Circuito.

L'approvvigionamento degli pneumatici potrà avvenire esclusivamente tramite:

Greco Gomme - Via Valtellina, 11 – 20092 Cinisello Balsamo (MI) – 02 - 66019933

Gualandi Racing srl - Str. Degli Angariari, 50 – 47891 Falciano, San Marino – 054 - 9963259

- Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

Art. 12.1.1. Carburante

Il carburante del Circuit Rally Trophy sarà quello previsto dal Regolamento ACI Sport per il Campionato della quale la gara fa parte.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.





ART. 13 - PUBBLICITA'

Sulla vettura saranno riservati degli spazi per il Promoter, il quale potrà applicare i propri loghi o quelli dei propri partner. Il tutto sarà comunicato con circolare informativa.

ART. 14 – RISERVATEZZA

Il concorrente/Conduuttore deve astenersi dal commentare pubblicamente l'operato delle varie componenti del Circuit Rally Trophy Cup siano esse Sportive o Tecniche. Il Concorrente/Conduuttore è responsabile di tutte le dichiarazioni rilasciate ed è responsabile anche delle dichiarazioni rilasciate dal proprio navigatore, dal proprio Team e da tutte quelle persone che a Lui possano essere ricondotte.

Dichiarazioni ritenute lesive della buona immagine del Promoter, di ACI Sport e di tutti i fornitori della Circuit Rally Trophy saranno ritenute gravi violazioni e come tali perseguite.

Le informazioni Tecniche riguardanti la Circuit Rally Trophy così come quelle riguardanti i materiali forniti dai partner della serie devono essere utilizzate al solo fine di ottenere la migliore performance sportiva nell'ambito del Circuit Rally Trophy. La loro divulgazione per fini diversi da questo verrà considerata un'infrazione e come tale potrà essere punita.

ART. 15 – DOVERE DI RAPPRESENTANZA

Nel corso delle prove a calendario del Circuit Rally Trophy gli equipaggi iscritti alle prove hanno un dovere di rappresentanza e promozione della serie stessa e dei fornitori della serie.

Su richiesta del Promoter gli equipaggi e i Team si devono rendere disponibili a svolgere le attività di promozione messe in atto dal Promoter stesso e dai fornitori della serie. Nel caso gli stessi fossero impossibilitati a svolgere questa attività dovranno segnalarlo al Promoter in modo che l'attività di promozione non venga in alcun modo danneggiata.

Nel caso di assenza ingiustificata o comportamento negativo durante la partecipazione ad uno degli eventi programmati da parte di un Concorrente, di un equipaggio, da una Scuderia/preparatore e/o dal Team di appartenenza, oppure da qualsiasi altro individuo ad esso riconducibile, il Promoter segnalerà il comportamento al Collegio dei Commissari Sportivi che applicheranno quanto previsto ai sensi del Regolamento. (Art 11.1).





ART. 16 – DIRITTO DI IMMAGINE

Fatto salvo quanto previsto all'art.38 RSN, il Promoter e i fornitori del Circuit Rally Trophy si riservano il diritto di utilizzare a fini pubblicitari, promozionali e commerciali i nomi e i risultati sportivi dei partecipanti al Circuit Rally Trophy e dei loro Team, così come fotografie, interviste e immagini senza aver loro richiesto l'autorizzazione e senza riconoscere ad essi nessun compenso.

ART. 17 – MANLEVA

Al momento dell'iscrizione al Circuit Rally Trophy il concorrente/Conducente si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità il Promoter, ACI Sport e i fornitori della Circuit Rally Trophy da qualsiasi danno, fisico o materiale, provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che fanno parte del Circuit Rally Trophy.

ART. 18 FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia, è competente in via esclusiva, il Foro di Novara.

.....il

Approvato il a Roma.

Il PROMOTER

ACI SPORT

.....

.....



